

Kraków, dnia 15.03.2018 r.
ZDW/PW/2018/2159/DN-4 EG
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-6/18

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego dotyczącego zamówienia Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego w latach 2018 do 2022 z podziałem na części (nr sprawy ZDW-DN-4-271-6/18)

I. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, w odpowiedzi na złożone przez Wykonawcę wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 5

Dotyczy Grupy 5: Zimowe utrzymanie dróg - Na jakiej podstawie jest obliczany wskaźnik 60% dla wyjazdu pojazdu bez konieczności usuwania śniegu z jezdni?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż wskaźnik, o którym mowa w pytaniu, został wyliczony na podstawie uśrednionych kosztów prowadzenia akcji niewymagających usuwania śniegu w stosunku do kosztów prowadzenia akcji w warunkach wymagających usuwanie śniegu.

Przy prowadzeniu akcji w warunkach wymagających usuwanie śniegu występują znacząco większe koszty osobowe oraz użycia sprzętu w tym paliwa.

Mają na to wpływ następujące uwarunkowania:

- Nie jest możliwe równoczesne tym samym sprzętem usuwanie śniegu zarówno z jezdni i z poboczy. Odśnieżanie poboczy wymaga oddzielnego przejazdu sprzętu.
- Ciągłe intensywne opady śniegu oraz zawiewanie śniegu wymuszają konieczność wielokrotnych przejazdów sprzętu w ciągu doby
- Przy odśnieżaniu chodników, zatok, chodników na mostach i przepustach, dróg serwisowych, starodroży, parkingów, miejsc do ważenia pojazdów występuje większa pracochłonność niż tylko przy likwidacji śliskości
- Na mostach i wiaduktach występuje konieczność odśnieżania chodników ręcznie lub lekkim sprzętem mechanicznym
- Na odcinkach gdzie występują chodniki wymagane jest przy odśnieżaniu jazda z bardzo małą prędkością by nie zarzucać śniegu na chodniki lecz odkładać go przy krawężniku na jedni.

Jak z wynika powyższego, skalkulowane w takiej wartości zróżnicowanie kosztów akcji z odśnieżaniem i bez odśnieżania bazujące na kosztach pracy, materiałów i sprzętu jest uzasadnione.

Pytanie nr 6

W związku z ogłoszeniem przez Państwa przetargu nieograniczonego pn. „Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego w latach 2018 do 2022 z podziałem na części”, na zasadzie art 38 ustawy Prawo zamówień publicznych wnosimy o zmianę zapisów SIWZ w zakresie Grupy 5: Zimowe utrzymanie dróg w zakresie dotyczący przyjętego wskaźnika dla wyjazdu pojazdu bez konieczności usuwania śniegu z jezdni.

Obecnie przyjęta wartość (60%) stanowi wartość, która została przyjęta arbitralnie przez Zamawiającego i nie odpowiada warunkom realizacji tego rodzaju zadań. Usuwanie śniegu z jezdni wiąże się z większym kosztem za kilometr niż wyjazd bez usuwania śniegu jednakże przyjęta przez Zamawiającego relacja nie odpowiada tej różnicy. Zamawiający przyjął zbyt niską wartość procentową dla wyjazdu pojazdu bez konieczności usuwania śniegu co naraża Wykonawców na ryzyko straty przy realizacji tego rodzaju wyjazdów – tym bardziej, że Wykonawca nie ma żadnego wpływu na to, kiedy jakie wyjazdy będą realizowane.

Wobec powyższego Wykonawca wnosi o zwiększenie tego wskaźnika z 60% do 85%. Przyczyni się to także do poprawienia pozycji Zamawiającego gdyż pozwoli Wykonawcom lepiej kalkulować ofertę, a zatem ograniczyć oferowaną cenę. Przy obecnym brzmieniu SIWZ Wykonawcy zmuszeni są do założenia wyższej stawki podstawowej, aby przy wartości 60% przy wyjazdach bez usuwania śniegu nie ponosić straty.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

Dodatkowo wskazuje się, iż niniejsze pytanie odnosi się do różnicy kosztów mając na uwadze wyłącznie jezdnię. Kalkulacja Zamawiającego uwzględnia natomiast całość kosztów – oprócz jezdni również pozostałe elementy pasa drogowego wymagające zimowego utrzymania.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów specyfikacji technicznej.

Pytanie nr 7

W tabelach TER wymagają Państwo cen jednostkowych brutto, nie ma zapisu o zastosowanej stawce podatku VAT. Zatem jaką stawkę podatku Vat należy zastosować do usług oraz robót objętych w/w zamówieniem? Prosimy o podanie stawki VAT jaka ma być zastosowana do obliczenia ceny brutto w TER. Złożenie ofert przez oferentów z zastosowaniem nie jednolitych (narzuconych przez zamawiającego) stawek VAT stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wnioskowane wyjaśnienie ma istotne znaczenie dla określenia przez wykonawców właściwej stawki VAT, a przez to zaoferowania prawidłowo skalkulowanej ceny i uczciwej konkurencji wśród oferentów.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1 – udzielona w ramach zamieszczonego na stronie internetowej Zamawiającego pisma z dnia 08.03.2018 r. (zn. ZDW/PW/2018/1878/DN-4 EG).

II. Zamawiający informuje ponadto, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w zakresie:

- 1) Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) – zał. nr 3 SIWZ – zmiany dotyczą cz. II pkt. A *Informacje na temat Wykonawcy* w miejscu, gdzie należy wskazać części, która to rubryka omyłkowo została wykreślona.

W związku ze zmianami wprowadza się i udostępnia się na stronie Zamawiającego zamienny **JEDZ – zał. nr 3 SIWZ** (oznaczony datą 15.03.2018 r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:
wg rozdzielnika
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl



DYREKTOR
mgr inż. Marta Maj

